

HORIZON FD110 Quand volume est synonyme de confort

La série FD (Fast Displacement) du chantier taiwanais compte désormais une sixième unité : le FD110, proposé en version Skyline ou Tri-deck (modèles existants : FD75-80-90-100 et 125). Les "membres" de cette famille sont certes tous des flybridges, mais ils se distinguent par une habitabilité que l'on a aucun mal à deviner. Le design extérieur, dû à Cor D.Rover, le montre bien. Très défendu sur l'avant, ce FD110 laisse apparaître des surfaces vitrées généreuses qui profitent principalement au pont principal. De fait, ses baies vitrées couvrent chaque bord du plancher au plafond et à certains endroits une partie

coulisse pour accueillir des brassées d'air iodé. La master "full beam" dispose de grands hublots rectangulaires. Les quatre cabines invités (deux VIP et deux doubles) occupent une partie du pont inférieur. Les aménagements intérieurs sont décorés avec goût, dans un style moderne et à base de couleurs douces. En matière de performances, le FD110 affiche une vitesse maxi de 18 nœuds avec une paire de diesels Caterpillar de 1 600 ch chacun et, à une allure de 10 nœuds, il couvre 2 700 milles sans ravitaillement. La différence entre le FD110 Skyline et Tri-deck : ce dernier est doté d'un sunbridge.



Longueur hors-tout : 33,99 m
Largeur : 7,47 m
Tirant d'eau : 1,82 m
Capacité carburant : 17 000 l
Eau : 3 000 l
Matériau : polyester et composite

Déplacement : 158 t
Moteurs standard : 2 x CAT C32A
Puissance : 2 x 1 600 ch diesel
Vitesse maxi : 18 nds
Architecte naval : Horizon Yachts
Designer extérieur & intérieur : Cor D.Rover

Constructeur :
 Horizon Yacht (Kaohsiung – Taiwan)
Importateur :
 Horizon Yacht Europe (Andratx - Espagne)
 et Diwo Yachts International
 (Saint-Mandrier)

